

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания
профсоюзного комитета

«17» 02 2020г. № 3

УТВЕРЖДЕНО

Главный инженер УП «Экорес»

И.И. Сухаревич

«02» 02 20 г.

Срок действия продлен.

Приказ от 22.04.2025 № 31

Инструкция по охране труда
для водителя автомобиля
№59

УП «Экорес»
Отдел охраны труда

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. К выполнению работ по профессии рабочий допускаются лица, не моложе 18 лет, имеющее водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории и талон к нему, прошедшие в установленном законодательством порядке обучение по данной профессии, медицинский осмотр, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

2. Работающий помимо требований настоящей Инструкции обязан соблюдать требования по охране труда, предусмотренные инструкциями по охране труда для отдельных видов работ при их выполнении, а при выполнении дополнительных работ по смежным профессиям рабочих (при наличии права на выполнение работ по этим профессиям рабочих), требования по охране труда, предусмотренные инструкциями по охране труда для соответствующих профессий рабочих.

3. Водитель обязан:

- соблюдать требования по охране труда, а также правила поведения на территории организации, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать, с учетом специфики выполнения работ, технологические регламенты и нормативы, требования производственного процесса и технологию выполнения работ;
- поддерживать чистоту и порядок на территории организации и непосредственно на рабочем месте;
- использовать и правильно и применять средства индивидуальной и коллективной защиты в соответствии с условиями и характером выполняемой работы, а в случае отсутствия средств индивидуальной защиты немедленно уведомить об этом непосредственного руководителя либо иного уполномоченного должностного лица нанимателя;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности окружающих в процессе выполнения работ либо во время нахождения на территории организации;
- немедленно сообщать работодателю о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью работающих и окружающих, несчастном случае,

произошедшем на производстве, оказывать содействие работодателю в принятии мер по оказанию необходимой помощи потерпевшим и доставке их в организацию здравоохранения;

- немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иное уполномоченное должностное лицо нанимателя о неисправности оборудования, инструмента, приспособлений, транспортных средств, средств защиты, об ухудшении состояния своего здоровья, о нарушении требований по охране труда другими работающими;

- оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда;

- выполнять требования по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности, знать сигналы оповещения о пожаре, порядок действий при пожаре, места расположения первичных средств пожаротушения, уметь применять первичные средства пожаротушения, не загромождать доступ к противопожарному инвентарю, пожарным гидрантам и запасным выходам;

- не допускать курения в неустановленных местах. Курить допускается только в специально оборудованных для этих целей местах;

- знать и соблюдать требования по личной гигиене;

- исполнять другие обязанности, предусмотренные законодательством об охране труда;

- содержать участвующий в дорожном движении автомобиль в технически исправном состоянии;

- содержать в чистоте стекла автомобиля и внешние световые приборы;

- не создавать препятствий и опасности для дорожного движения;

- контролировать перед началом и во время движения размещение;

- крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения;

- покидать свое место или оставлять автомобиль только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля;

- проходить предрейсовые и иные медицинские обследования в порядке, установленном законодательством;

- применять средства индивидуальной защиты, соблюдать требования по охране труда, режим труда и отдыха, трудовую дисциплину;

- исполнять иные обязанности, в области дорожного движения;

- своевременно проходить обучение, инструктажи и ежегодную проверку знаний по вопросам охраны труда;

- выполнять только работу, порученную непосредственным руководителем и по которой обучен и проинструктирован по охране труда.

4. На водителя в процессе труда могут воздействовать следующие вредные и (или) опасные производственные факторы:

- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

- вредные вещества (антифриз и другие), с которыми водитель находится в контакте при эксплуатации автомобиля;

- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- эмоциональные перегрузки, монотонность труда;
- движущиеся транспортные средства, перевозимые грузы;
- стесненные условия работы при ремонте, регулировке узлов и систем автомобиля;

- опасные зоны (вблизи котлованов, траншей, мест, над которыми происходит перемещение грузов, и другие);

- возможность возникновения пожара как при движении автомобиля, так и при его ремонте в связи с использованием в качестве топлива легковоспламеняющихся жидкостей.

5. Водитель имеет право отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.

При отказе от выполнения порученной работы по указанным основаниям работник обязан незамедлительно письменно сообщить нанимателю, либо уполномоченному должностному лицу нанимателя о мотивах такого отказа, подчиняться правилам внутреннего трудового распорядка, за исключением выполнения вышеуказанной работы.

6. Работающий по профессии водитель обеспечивается средствами индивидуальной защиты, выдаваемые в соответствии с установленными нормами:

Наименование средств индивидуальной защиты	Маркировка средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки в месяцах
<i>При техническом обслуживании и текущем ремонте (далее - ТО и ТР) автобуса, легкового автомобиля, специального легкового автомобиля:</i>		
костюм хлопчатобумажный (халат хлопчатобумажный)	ЗМи	24
ботинки кожаные на маслбензостойкой подошве	МиНсНм	24
перчатки трикотажные	Ми	До износа
<i>При участии в междугороднем и международном дорожном движении дополнительно:</i>	Со	До износа
жилет сигнальный с элементами из световозвращающего материала		
<i>Зимой при ТО и ТР автобуса, легкового автомобиля, специального легкового автомобиля:</i>	Тн	36
<i>дополнительно:</i>		
куртка хлопчатобумажная на утепляющей прокладке		
<i>При эксплуатации, ТО и ТР автомобильного транспортного средства специального назначения (далее - специальный автомобиль), грузового автомобильного транспортного средства (далее - грузовой автомобиль), автомобиля-тягача и</i>		

<i>седельного тягача (далее - тягач), крана автомобильного:</i>		
костюм хлопчатобумажный	ЗМи	12
жилет сигнальный с элементами из световозвращающего материала	Со	До износа
головной убор из хлопчатобумажной ткани		12
ботинки кожаные на маслбензостойкой подошве	МиНсНм	12
рукавицы комбинированные	Ми	До износа
<i>При постоянной перевозке пылящих грузов:</i>		
костюм хлопчатобумажный из пыленепроницаемой ткани	ЗМиПн	12
жилет сигнальный с элементами из световозвращающего материала	Со	До износа
головной убор из хлопчатобумажной пыленепроницаемой ткани		12
ботинки кожаные пылезащитные	МиПн	12
рукавицы комбинированные пылезащитные	МиПн	До износа
очки защитные	ЗП	До износа
респиратор		До износа
<i>Зимой при эксплуатации, ТО и ТР грузового автомобиля, крана автомобильного, специального автомобиля, тягача дополнительно:</i>		
костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной ткани	Тн	36
сапоги кирзовые утепленные на маслбензостойкой подошве	Тн20 НсНм	24
<i>При эксплуатации, ТО и ТР специального автомобиля для перевозки нефтепродуктов:</i>		
костюм из хлопчатобумажной антистатической ткани	ЗМиЭс	12
жилет сигнальный с элементами из световозвращающего материала	Со	До износа
головной убор из хлопчатобумажной антистатической ткани		12
ботинки кожаные на маслбензостойкой подошве	МиНсНм	12
перчатки маслбензостойкие	НсНм	До износа
рукавицы резиноканевые нефтеморозостойкие	НсНмНт	До износа
<i>Зимой при эксплуатации, ТО и ТР специального автомобиля для перевозки нефтепродуктов дополнительно:</i>		
костюм для защиты от пониженных температур из хлопчатобумажной антистатической ткани	ТнЭс	36
сапоги кирзовые утепленные на маслбензостойкой подошве	Тн20 НсНм	24
<i>При работе под автомобильным транспортным средством (далее - автомобиль), установленным на осмотровой канаве и (или) вывешенным на подъемном механизме, дополнительно:</i>		
каска защитная		Дежурная
<i>При работе под автомобилем с применением инструмента ударного действия дополнительно:</i>		
очки защитные или	ЗП	До износа

щиток защитный лицевой	КБТ	До износа
------------------------	-----	-----------

7. В случаях травмирования, обнаружения опасности, угрожающей сооружениям, имуществу, жизни или здоровью людей, несчастном случае работник обязан:

- немедленно сообщить своему руководителю;
- оказывать содействие по принятию мер для оказания необходимой помощи потерпевшим и при необходимости доставки их в организацию здравоохранения;
- принять в пределах своих возможностей меры для устранения опасности и действовать в дальнейшем по указанию руководителя.

8. Во избежание поражения электрическим током работнику запрещается самостоятельно исправлять электропроводку, производить установку и замену электроламп, прикасаться к неизолированным проводам.

9. Водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения и руководствоваться:

- сигналами (указаниями) регулировщика;
- сигналами дорожных светофоров;
- дорожными знаками;
- горизонтальной и вертикальной дорожной разметкой;
- перечнем неисправностей автомобиля и условий, при которых запрещается его участие в дорожном движении;
- опознавательными знаками автомобилей.

10. Водитель автомобиля должен знать:

- назначение, принцип действия агрегатов, механизмов и оборудования, установленных на управляемом автомобиле;
- Правила дорожного движения и основные нормативные правовые акты, действующие в сфере дорожного движения;
- Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, регламентирующие требования к водителям автомобилей;
- нормы расхода основных эксплуатационных материалов и меры по их экономии;
- правила перевозки пассажиров и грузов, в том числе скоропортящихся и опасных;
- классификацию, свойства и особенности транспортировки грузов;
- причины неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автомобиля и способы их обнаружения и устранения;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей, правила эксплуатации и нормы износа шин;
- тарифную плату за проезд и провоз багажа;
- виды проездных документов;
- перечень категорий пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда;
- принцип действия и порядок работы с техническими средствами диспетчерской связи и контроля движения автомобилей, кассовыми аппаратами, речевыми информаторами, звукоусилительными устройствами и

информационными системами, системами отопления и вентиляции, навигационным оборудованием, устройствами автоматизированной системы оплаты и контроля проезда;

- порядок санитарного содержания салона автомобиля;
- особенности технического обслуживания и ремонта автомобиля в дорожных условиях;
- влияние элементов дороги, дорожных, погодных (метеорологических) условий на безопасность управления автомобилем, приемы управления автомобилем в данных условиях действия водителя при дорожно-транспортном происшествии;
- меры оказания помощи и порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях и других экстремальных ситуациях;
- особенности осуществления междугородних и международных перевозок;
- перечень документов, которые должны находиться в автомобиле при осуществлении международных перевозок грузов, и порядок их оформления;
- экологические требования к транспортным средствам и документы, подтверждающие их соответствие;
- систему оплаты за проезд по платным дорогам в Республике Беларусь и других странах;
- порядок оформления международной товарно-транспортной накладной;
- правила пользования документами таможенного транзита, дающими право перевозить грузы через границы государств в опломбированных таможенной кузовов автомобилей или контейнерах с упрощением таможенных процедур;
- особенности разрешительной системы;
- режим труда и отдыха водителей;
- порядок приема груза к перевозке и его крепления;
- правила заполнения первичных документов по учету работы обслуживаемого автомобиля.

11. Водителю не допускается:

- появляться на работе в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средства, психотропных или токсических веществ, а также распитие спиртных напитков, употреблять наркотические средства, психотропные или токсические вещества в рабочее время или по месту работы, управлять транспортным средством в болезненном состоянии;
- курение на территории организации в не установленных местах;
- применять электронагревательные приборы (кипятильники, нагревательные приборы, в т.ч. самодельного изготовления), необорудованные системой автоматического отключения;
- передвигаться, как пешеходом на территории организации по проезжей части дорог, заходить в опасные зоны производства работ,

действия машин, механизмов, оборудования; проходить в местах, где ведутся строительные, монтажные, ремонтные, погрузо-разгрузочные работы, в местах с недостаточной освещенностью, огражденных или обозначенных с помощью знаков, оградительных лент, сигнальных фонарей и другим образом;

- самовольно использовать в личных целях транспортные средства, механизмы, инструменты, приспособления;

- работать неисправным инструментом или использовать инструмент и приспособления не по назначению;

- нарушать Правила дорожного движения, Правила внутреннего трудового распорядка организации, требования Инструкций по охране труда в соответствии с профессиональными обязанностями, правила личной гигиены;

- приступать к выполнению работы, не убедившись в том, что автомобиль, место выполняемой работы, используемый инструмент и приспособления соответствуют требованиям, предотвращающим нанесение травм и увечий при выполнении работы;

- допускать на свое рабочее место лиц, не имеющих отношение к порученной работе, передавать свой автомобиль другому водителю или постороннему лицу;

- оставлять в процессе работы автомобиль с включенным двигателем или оставленным ключом в замке зажигания при выключенном двигателе;

- употреблять спиртные напитки в рейсе, в местах отдыха и работы на трассе;

- отдыхать и спать в кабине при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на длительных стоянках.

12. При хождении по территории организации, во избежание травмирования транспортными средствами, необходимо быть внимательным к подаваемым сигналам и выполняемым маневрам работающего в непосредственной близости транспортного средства, соблюдать требования и предписания знаков безопасности, сигнальных цветов и разметки.

13. Во избежание получения травмы, при выполнении работ не допускается использование аудиоаппаратуры (радиоприемников, аудиоплееров, CD-плееров и т. п.) с воспроизведением звука посредством наушников, а также средства мобильной связи, способных отвлекать внимание работника.

14. Водителям по управлению автомобилем (транспортных средств) не допускается:

- пользоваться во время движения транспортного средства мобильным телефоном. Пользование мобильным телефоном во время движения допускается только в случае, если транспортное средство оснащено комплектом громкой связи и (или) устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- выполнять ремонт транспортного средства и его обслуживание на проезжей части дороги;

- создавать препятствие для дорожного движения или опасность для движения;
- эксплуатировать транспортное средство с нарушением требований экологической безопасности, не зарегистрированное в установленном порядке, не прошедшее государственного технического осмотра;
- допускать загрязнение дорог и окружающей среды.

15. При выезде на линию (рейс) иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой или маршрутный лист.

16. Пользоваться только исправным оборудованием, инструментами, приспособлениями, инвентарем, применяя их по назначению.

17. По лестничным маршам в организации следовать шагом, держась за перила, бегать по лестничным маршам не разрешается, а также перепрыгивать через ступеньки.

18. Водитель должен в течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место.

19. Водитель обязан отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для его жизни и здоровья, а также окружающих.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

20. Перед началом работы водитель должен:

- пройти приборный контроль или медицинское освидетельствование;
- проверить исправность средств индивидуальной защиты. Надеть спецодежду, спецобувь;
- получить от непосредственного руководителя указания о порядке производства работ и методах их безопасного выполнения;
- проверить наличие удостоверения на право управления транспортным средством данной категории и талона к водительскому удостоверению, регистрационного документа на транспортное средство, а также наличие необходимой документации (путевого листа, документа на перевозимый груз и т.п.);
- проверить техническую исправность транспортного средства;
- проверить наличие набора исправных инструментов, противооткатных упоров, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, буксирного приспособления;
- проверить наличие средств пожаротушения.

21. При проверке технического состояния автомобиля (транспортного средства) водитель должен:

- убедиться в отсутствии наружных повреждений автомобиля (транспортного средства);
- проверить его комплектность;

- проверить техническое состояние частей автомобиля (транспортного средства), которые влияют непосредственно на безопасность движения;
- обратить внимание на заправку автомобиля топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторной батарее.

22. Проверить внешний вид автомобиля визуальным осмотром. Осмотреть лестницы, подножки, рабочие площадки, очистить их от грязи, снега, льда и т.д.

23. Осмотр автомобиля в темное время суток производить с использованием переносного электрического светильника с предохранительной сеткой напряжением не выше 42 В или электрического фонаря с автономным питанием.

24. Проверить при заторможенных колесах исправность систем, агрегатов, приборов, узлов и деталей автомобиля, влияющих на безопасность движения, в том числе:

- двигателя, рулевого управления, тормозной системы;
- подвески, колес и шин;
- зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол;
- приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации;
- спидометра, тахографа, противоугонных устройств;
- замков дверей кузова или кабины, приводов управления дверями, запоров бортов грузовой платформы;
- запоров горловин цистерн и пробок топливных баков;
- механизма регулировки положения сиденья водителя;
- тягово-сцепного и опорно-сцепного устройств тягача и прицепного звена, страховочных тросов (цепей).

25. Перед испытанием и опробованием тормозов на стенде (на территории СТО) принять меры, исключающие скатывание автомобиля с валиков стенда. Испытание и опробование тормозов на ходу проводить на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда автомобиля на людей, строения и тому подобное в случае отказа тормозов.

26. Перед регулировкой тормозов после их проверки полностью остановить автомобиль, поставить противооткатные упоры и выключить двигатель, убедиться в том, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

27. Проверить комплектность автомобиля, прицепа, полуприцепа. Автомобиль, прицеп, полуприцеп должны быть укомплектованы:

- набором исправных инструментов и приспособлений;
- домкратом необходимой грузоподъемности, подкладкой под пяту домкрата размером, равным двух-трехкратной площади пяты домкрата;
- не менее чем двумя противооткатными упорами (башмаками) для подкладывания под колеса;
- медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, огнетушителем, жилетом светоотражающим.

28. При выполнении работ, связанных с перевозкой грузов, ознакомиться с особенностями перевозимого груза.

29. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автомобилей должны соответствовать требованиям стандартов, инструкций заводов-изготовителей, правил дорожного движения.

30. Обо всех замеченных недостатках и неисправностях, обнаруженных на рабочем месте, а также при проверке инструмента и автомобиля, необходимо сообщить непосредственному руководителю. К работе не приступать до полного их устранения и разрешения непосредственного руководителя.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

31. Выполнять только ту работу, которая входит в круг профессиональных обязанностей или поручена непосредственным руководителем при условии, что способы ее безопасного выполнения хорошо известны.

32. Требования безопасности при запуске двигателя автомобиля:

32.1 перед пуском двигателя необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставлен в нейтральное положение;

32.2 в холодное время года для обеспечения надежного пуска двигателя необходимо произвести его предварительный подогрев. Для разогрева двигателя следует применять горячую воду, пар или горячий воздух. Подогревать двигатель открытым пламенем запрещается;

32.3 у газобаллонных автомобилей пуск двигателя должен производиться на топливе одного вида: газе или бензине;

32.4 перед включением зажигания, пуском двигателя или включением осветительных электрических приборов необходимо в течение некоторого времени держать капот открытым для выветривания газа из подкапотного пространства, после чего проверить исправность газовой аппаратуры, трубопроводов и соединений;

32.5 пуск двигателя автомобиля водитель должен производить при помощи стартера;

32.6 запрещается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

33. Покидать свое место или оставлять автомобиль водитель должен только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

34. Перед выходом из автомобиля на проезжую часть водитель должен убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлении.

35. При постановке автомобиля под погрузочно-разгрузочные работы водитель должен принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение автомобиля.

36. Проведение погрузочно-разгрузочных работ должно осуществляться с соблюдением требований по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

37. Меры безопасности дорожного движения:

37.1 управлять автомобилем со скоростью, не превышающей установленных ограничений и обеспечивающей безопасность движения автомобиля, учитывая интенсивность движения, особенности и состояние автомобиля и перевозимого им груза, дорожные и метеорологические условия (в частности видимость в направлении движения). Не отвлекаться на разговоры во время движения автомобиля, а также пользоваться телефоном, смартфоном и др.;

37.2 при возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, немедленно принять меры к снижению скорости, вплоть до остановки автомобиля;

37.3 внимательно следить за состоянием дорожного полотна, дорожными знаками, поведением других участников дорожного движения, не допускать нарушения требований дорожных знаков и Правил дорожного движения;

37.4 остановку и стоянку автомобиля производить на обочине по правой стороне дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней - у края проезжей части.

38. Оставляя автомобиль, необходимо принять меры, исключая самопроизвольное движение автомобиля и использование его другими лицами:

38.1 выключить зажигание или прекратить подачу топлива;

38.2 установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом;

38.3 установить под колеса автомобиля противооткатные упоры при нахождении его даже на незначительном уклоне;

38.4 закрыть замки дверей кабины, включить противоугонное устройство (при его наличии);

38.5 при остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости включить габаритные или стояночные огни, надеть светоотражающий жилет;

38.6 при движении к объектам выбирать кратчайшие и безопасные маршруты;

38.7 при заправке автомобиля необходимо выключить двигатель и электроприборы, установить машину на стояночный тормоз, не курить и не пользоваться открытым огнем. Во избежание взрыва или возгорания топливной смеси от разряда статического электричества - запрещается заправлять автомобиль из пластмассовых канистр, а также заливать и хранить резервное топливо в пластмассовых и иных, выполненных из диэлектрических материалов, емкостях;

38.8 при подъезде к железнодорожному переезду убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и

руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду. Пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

39. В пути следования водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.

40. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановиться, выяснить причину появления запаха и устранить ее.

41. При работе на линии обтирочные материалы, загрязненные этилированным бензином, следует сжигать за бровкой дороги, в стороне от автомобиля, приняв меры для предупреждения распространения огня. При этом водитель не должен уезжать, пока сжигаемые материалы не сгорят и не погаснет огонь.

42. Меры безопасности дорожного движения при работе на линии:

42.1 выполнять правила дорожного движения;

42.2 выбирать скорость движения с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля и перевозимого груза;

42.3 не допускать резкого торможения и резких поворотов, не превышать установленной скорости;

42.4 наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля;

42.5 следить за сохранностью груза;

42.6 с наступлением темноты включить осветительные приборы: на неосвещенных участках дорог – дальний или ближний свет фар, а на освещенных – ближний свет фар и (или) габаритные огни.

43. Во время работы на линии водителю не допускается:

43.1 отклоняться от установленного маршрута и мест стоянок;

43.2 двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;

43.3 управлять транспортным средством в случае нахождения в состоянии алкогольного опьянения либо под воздействием наркотических средств и психотропных или токсических веществ, а также употреблять их после дорожно-транспортного происшествия до проверки в установленном порядке.

44. При работе на автомобиле на территории организации, грузополучателя или грузоотправителя:

44.1 двигаться по территории со скоростью, не превышающей 10 км/ч, при поворотах на участках с ограниченной видимостью включать звуковой сигнал;

44.2 во время движения внимательно наблюдать за верхними препятствиями (технологические трубопроводы, провода, воздухопроводы и т.п.).

45. При управлении транспортным средством водителю не разрешается:

45.1 резко тормозить и трогать транспортное средство с места;

45.2 ехать с выключенным сцеплением, КПП и двигателем;

45.3 курить в кабине автомобиля во время движения и на стоянках;

45.4 допускать к управлению транспортным средством посторонних лиц.

46. Не допускается движение автомобиля при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, бортах или на грузе выше бортов, а также выпрыгивать из кабины или кузова автомобиля.

47. При проезде и прохождении по территории организации, строительной площадки и других объектов следует пользоваться только установленными схемой движения проходами и проездами.

48. При постановке автомобиля под погрузочно-разгрузочные работы принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение.

49. Перед подачей автомобиля «задним ходом» убедиться, что его никто не объезжает, а поблизости нет людей или каких-либо препятствий. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и тому подобное) потребовать от грузоотправителя, грузополучателя выделить работника для организации безопасного движения автомобиля.

50. Работы по снятию, установке и креплению тентов производятся в соответствии с имеющейся в организации инструкции по охране труда.

51. После погрузки грузов и крепления их на автомобиле водитель должен проверить размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения.

52. В случае обнаружения нарушений в размещении, креплении и состоянии груза потребовать от грузоотправителя, устранить их.

53. При погрузке строительных конструкций, оборудования и других грузов с помощью грузоподъемных кранов выйти из кабины и находиться вне зоны возможного падения груза.

54. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, производить при соблюдении следующих условий: затормозить прицеп ручным тормозом; проверить состояние буксирного устройства; подложить упоры под задние колеса прицепа; произвести сцепку, включая соединение пневматических и электрических систем автомобиля и прицепа, а также крепление страховочного троса (цепей) на прицепах, не имеющих автоматических устройств.

55. Сцепку и расцепку производить только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.

56. Не допускается грузить автомобиль, прицепы и тележки сверх установленных габаритов и грузоподъемности.

57. Подавать звуковой сигнал в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, в том числе:

57.1 при въезде и выезде из ворот организации, склада;

57.2 в начале движения с места, если вблизи автомобиля находятся люди;

57.3 при движении задним ходом;

57.4 в местах ограниченной видимости;

57.5 во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

58. Во время стоянки не допускается отдыхать или спать в кабине или закрытом кузове при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на стоянках.

59. Во время работы пользоваться выданными средствами индивидуальной защиты и своевременно ставить в известность непосредственного руководителя работ о необходимости их химчистки, стирки, сушки, ремонта и обезвреживания.

60. Водителю не допускается перевозить груз, если он:

60.1 создает угрозу безопасности дорожного движения;

60.2 ограничивает водителю автомобиля обзорность дороги;

60.3 затрудняет управление автомобилем, нарушает его устойчивость;

60.4. закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки автомобиля.

61. В целях предотвращения возникновения пожара водителю запрещается:

61.1 допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе автомобиля грязи и масла;

61.2 оставлять в кабине автомобиля и на двигателе использованные обтирочные материалы;

61.3 эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

61.4 применять для мытья двигателя автомобиля бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

61.5 пользоваться открытым огнем для определения и устранения неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем.

62. Во время выполнения погрузочно-разгрузочных работ водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:

62.1 подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную площадку так, чтобы расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), было не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту) – не менее 1,5 м. При установке автомобилей для погрузки или разгрузки вблизи стены здания (сооружения) между зданием и задним бортом кузова должно обеспечиваться расстояние не менее 0,5 м, при этом заднее колесо автомобиля должно упираться в бордюрный камень тротуара или отбойный брус. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно составлять не менее 1 м;

62.2 при погрузке (разгрузке) грузов с эстакады, платформы, рампы высотой, равной уровню пола кузова автомобиля, подъезжать вплотную к ним, чтобы не оставалось прохода и тем самым не создавалась опасность попадания работающих между транспортом и площадкой;

62.3 при разгрузке автомобиля-самосвала у откоса, оврага и т.п. подъезжать к откосу на расстояние, определяемое из конкретных условий и конуса осыпания грунта;

62.4 поставить автомобиль на стояночный тормоз, под колеса подложить упоры (башмаки);

62.5 следить за проведением погрузочно-разгрузочных работ. Груз должен размещаться, а при необходимости закрепляться на автомобиле так, чтобы он не подвергал опасности водителя и окружающих; не ограничивал водителю обзорности; не нарушал устойчивости автомобиля; не закрывал световые и сигнальные приборы, а также номерные знаки и регистрационные номера;

62.6 опасные грузы принимать к перевозке в специально опломбированной таре. На всех грузовых местах, содержащих опасные вещества, должны быть ярлыки, обозначающие вид опасности груза, верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке;

62.7 при погрузке длинномерных грузов (труб, рельсов, бревен и т.г.) на автомобиль с прицепом-ропуском следить за тем, чтобы был оставлен зазор между щитом, установленным за кабиной автомобиля, и торцами груза для того, чтобы на поворотах и разворотах груз не цеплял за щит. Для предупреждения перемещения груза вперед при торможении и движении под уклон груз должен быть надежно закреплен.

63. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ водителю автомобиля не допускается находиться в кузове и кабине автомобиля.

64. После погрузки водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления грузов и тентов на подвижном составе требованиям безопасности и обеспечения сохранности грузов, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза и тентов – потребовать от лица, ответственного за погрузочные работы, устранить их.

65. Во время погрузки контейнеров на автомобиль водителю необходимо следить за соблюдением требований безопасности погрузки и крепления (проверять исправность контейнера и наличие надежных стяжек). Установка и крепление контейнеров на автомобиль производится согласно схемам.

66. Водителю не допускается производить строповку контейнеров и снятие стяжек, а также ходить по крыше контейнеров.

67. Водитель после погрузки контейнера на автомобиль должен проверить наличие пломб и закрытие дверей контейнеров. Проезд людей в кузове автомобиля запрещен.

68. Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть хорошо освещены, освобождены от посторонних предметов и иметь

основание, обеспечивающее устойчивость подъемно-транспортного оборудования, складированных материалов и транспортных средств.

69. Движение транспортных средств в местах производства погрузочно-разгрузочных работ должно быть организовано по схеме, утвержденной администрацией организации, с установкой соответствующих дорожных знаков, а также знаков, принятых на железнодорожном транспорте.

70. Проходы и рабочие места должны быть выровнены и не иметь ям, рытвин. Зимой проходы должны быть очищены от снега, а в случае обледенения посыпаны песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

71. Для прохода (подъема) на рабочее место должны быть предусмотрены тротуары, лестницы, мостики, трапы, отвечающие требованиям безопасности.

72. Для предупреждения о возможной опасности в местах производства погрузочно-разгрузочных работ должны быть установлены (вывешены) знаки безопасности информационные таблички.

73. При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом, должно быть не менее 1 м, а стоящими рядом (по фронту) – не менее 1,5 м.

74. Если автомобиль устанавливать для погрузки или разгрузки вблизи зданий, между этим зданием и задним очертанием автомобиля должен соблюдаться интервал не менее 0,5 м, а на площадке должен быть устроен отбойный брус.

75. Водителю автомобиля разрешается самостоятельно производить следующие виды работ при не работающем двигателе:

75.1 замена лампочек фар и световых приборов;

75.2 замена щеток стеклоочистителей;

75.3 монтаж/демонтаж аккумуляторных батарей;

75.4 проверка уровня и долив по необходимости смазочных материалов, охлаждающих и других технических жидкостей;

75.5 проверка и замена плавких предохранителей;

75.6 проверка и подтяжка резьбовых соединений;

75.7 монтаж/демонтаж колес при соблюдении требований инструкции по охране труда для монтировщика шин и шинно-пневматических муфт.

76. Требования безопасности при заправке автомобиля топливом:

76.1 заправку автомобиля топливом водитель должен производить в соответствии с требованиями безопасности, установленными для заправочных пунктов, которые должны быть вывешены на видном месте.

77. Во время заправки автомобиля топливом запрещается:

77.1 курить и пользоваться открытым огнем;

77.2 производить ремонтные и регулировочные работы;

77.3 переводить автомобиль с одного вида топлива на другой;

77.4 оставлять автомобиль без присмотра;

77.5 заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;

77.6 допускать перелив топлива;

77.7 заводить двигатель автомобиля, если возле автомобиля пролит бензин (до его испарения);

77.8 находиться пассажирам в кабине, салоне или кузове.

78. При заправке автомобиля топливом в зимнее время года заправочные пистолеты следует брать только в рукавицах, соблюдая особую осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела.

79. При заправке газобаллонного автомобиля сжиженным или сжатым природным газом водитель должен:

79.1 выключить зажигание;

79.2 установить автомобиль на стояночный тормоз и заземлить;

79.3 закрепить автомобиль переносными башмаками-клиньями;

79.4 закрыть магистральный вентиль; расходные вентили при этом должны быть открыты.

80. При заправке газобаллонного автомобиля запрещается:

80.1 заполнять газом баллоны, у которых истек срок назначенного освидетельствования, поврежден корпус (трещины, заметное изменение формы, вмятины, глубокие риски, сильная коррозия), неисправны вентили, отсутствует надлежащая окраска или надписи, отсутствуют установленные клейма;

80.2 наполнять баллоны газом при обнаружении утечки газа в газопроводах или соединениях;

80.3 стоять около наполнительного шланга или баллонов во время наполнения баллонов;

80.4 подтягивать гайки и соединения, производить регулировку и ремонт газовой арматуры, находящейся под давлением;

80.5 стучать металлическими предметами по арматуре и газопроводам, находящимся под давлением;

80.6 оставлять без наблюдения автомобиль во время заправки;

80.7 держать автомобиль присоединенным к заправочной колонке, когда заправка его не производится;

80.8 производить заправку автомобиля во время грозы;

80.9 вести вблизи автомобиля какие-либо работы, не относящиеся к заправке;

80.10 курить и пользоваться открытым огнем;

80.11 проверять герметичность соединения газовой аппаратуры огнем;

80.12 допускать посторонних лиц к заправочной колонке.

81. При заправке автомобиля этилированным бензином водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:

81.1 заправку производить из бензоколонки со шлангом, снабженным раздаточным пистолетом;

81.2 при заправке находиться с наветренной стороны автомобиля.

82. Водителю не допускается:

82.1 заправлять автомобиль этилированным бензином при помощи леек и т.п., а также получать этилированный бензин в тару (канистры);

82.2 применять этилированный бензин для промывки деталей, чистки одежды, а также мытья рук;

82.3 обезвреживать места, залитые этилированным бензином, сухой хлорной известью;

82.4 перевозить этилированный бензин на автомобилях совместно с другими грузами, вместе с людьми, а также в кузовах легковых автомобилей. Лицо, сопровождающее грузовой автомобиль с этилированным бензином, должно находиться в кабине;

82.5 хранить в кабине или кузове автомобиля обтирочные материалы, пропитанные этилированным бензином;

82.6 засасывать ртом через шланг этилированный бензин и продувать систему питания.

83. При подъеме и установке автомобиля на домкрат устанавливать его только на твердый грунт. В случае необходимости установки домкрата на рыхлой и вязкой почве под домкрат подкладывать подкладки, обеспечивающие устойчивое положение домкрата, колеса автомобиля должны быть зафиксированы упорами (башмаками):

83.1 не допускается работать и находиться под автомобилем, если он стоит на домкрате без козелков;

83.2 при работе под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля;

83.3 при работе лежа под автомобилем необходимо использовать лежаки, коврики или решетчатые тележки и обязательно надевать защитные очки.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

84. По окончании работы и возвращения с линии (рейса) водитель должен:

84.1 очистить автомобиль от грязи и пыли;

84.2 поставить автомобиль в отведенное для стоянки место;

84.3 провести внешний осмотр автомобиля, проверить техническое состояние частей автомобиля, которые влияют непосредственно на безопасность движения;

84.4 во всех случаях после постановки автомобиля на место стоянки выключить зажигание (подачу топлива) и отключить массу (если имеется выключатель), затормозить автомобиль стояночным тормозом;

84.5 у газобаллонных автомобилей проверить техническое состояние газового редуктора и герметичность соединений газовой магистрали мыльной эмульсией или прибором; все газовые коммуникации и арматуру очистить от пыли и грязи; произвести слив масляного конденсата из газового редуктора; в зимнее время произвести слив воды из полости испарителя (при заполнении системы охлаждения водой);

84.6 при постановке газобаллонного автомобиля на стоянку необходимо закрыть вентиль на баллоне, выработать весь газ, находящийся в системе питания, затем выключить зажигание. Въезд в помещение, предназначенное для хранения газобаллонных автомобилей, а также перемещение внутри этого помещения производится на бензиновом топливе;

84.7 не допускается въезд в гараж автомобилей с неисправной газовой аппаратурой и при наличии утечки газа. Автомобили с неисправной газовой аппаратурой должны храниться на открытых площадках, без газа в системе питания.

84.5 после окончания работ водитель должен снять средства индивидуальной защиты, поместить их в место хранения в шкафчик, находящийся в гардеробном помещении.

85. Доложить непосредственному руководителю о замеченных неисправностях автомобиля, инструмента, недостатках, обнаруженных во время работы.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

86. Возможные ситуации, которые могут привести к аварии или несчастному случаю, можно разделить на три типа: технические, организационные, личностные (психофизиологические).

86.1. Основными причинами производственного травматизма можно назвать следующие:

- неисправность применяемых инструментов, приспособлений, оборудования;
- неисправность или отсутствие ограждений, предохранительных устройств, средств сигнализации и блокировок, защитного заземления (зануления) электрооборудования;
- недостаточная эффективность работы вентиляционных систем;
- недостаточное или нерациональное освещение;
- допуск к работе лиц при отсутствии у них необходимой профессии рабочего и необходимой квалификации, без прохождения обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда, не прошедших обязательные медицинские осмотры;
- нахождение работающих на рабочем месте в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, курение в неустановленных местах;
- эксплуатация неисправных транспортных средств, машин и механизмов;
- отсутствие, неисправность или неприменение средств индивидуальной защиты и средств коллективной защиты, а также применение средств индивидуальной защиты без учета маркировки по защитным свойствам;
- использование машин, механизмов и инструмента не по назначению;

- неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест, неудовлетворительная организация производства работ;
- использование веществ с неизвестными ранее опасными свойствами;
- нарушение норм и правил планово-предупредительного ремонта оборудования, транспортных средств и инструмента;
- конструктивные недостатки, несовершенство, недостаточная надежность применяемых инструментов, приспособлений, оборудования машин, механизмов;
- наличие прочностных дефектов материалов и износа конструкций;
- несовершенство технологического процесса;
- нарушение технологического процесса;
- нарушение требований по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности;
- нарушение трудовой и производственной дисциплины.

87. При возникновении в пути неисправностей автомобиля, при которых запрещается участие в дорожном движении, немедленно прекратить движение, включить аварийную световую сигнализацию. После включения аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, в темное время суток на неосвещенных участках дорог, в условиях недостаточной видимости немедленно выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь) на расстоянии не менее 15 м позади автомобиля в населенных пунктах и 40 м вне населенных пунктов, надеть светоотражающий жилет и принять меры к устранению неисправностей.

88. Не допускается привлекать к ремонту автомобиля на участке дороги лиц, не имеющих на это права (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и других).

89. При отсутствии необходимых приспособлений и инструмента производить ремонт не допускается.

90. Если движение автомобиля с техническими неисправностями не запрещено Правилами дорожного движения, включить аварийную световую сигнализацию и следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности по обеспечению безопасности дорожного движения.

91. При появлении во время движения запаха автомобильного топлива водителю необходимо немедленно остановить автомобиль, при возможности выявить причину появления запаха и устранить ее.

92. При возникновении пожара на автомобиле немедленно остановить его, заглушить двигатель, выключить зажигание, отключить массу, перекрыть подачу топлива, приступить к тушению огня с помощью огнетушителя, вызвать пожарное аварийно-спасательное подразделение по тел. 101 или 112.

93. В случае возникновения пожара в зоне стоянки автомобилей или на территории организаций эвакуировать автомобиль в соответствии с разработанным планом эвакуации, принять меры по тушению пожара.

94. В случае возникновения пожара на газобаллонном автомобиле:

94.1 перекрыть магистральный и баллонный вентили при работающем двигателе;

94.2 увеличить число оборотов коленчатого вала и быстро выработать газ, оставшийся в системе питания;

94.3 принять меры по ликвидации пожара имеющимися средствами пожаротушения;

94.4 при невозможности ликвидировать пожар имеющимися средствами пожаротушения, вызвать пожарное аварийно-спасательное подразделение по тел. 101 или 112.

95. В случае аварийной разгерметизации баллона, газовых трубопроводов, находящихся под давлением, водитель газобаллонного автомобиля обязан:

95.1 остановить автомобиль;

95.2 устранить, если возможно, неисправность или сообщить о происшедшем на предприятие;

95.3 при невозможности устранения утечки газа необходимо эвакуировать автомобиль в безопасное место вдали от людей и источников огня и стравить газ в атмосферу.

96. При несчастном случае следует немедленно принять необходимые меры для оказания потерпевшему доврачебной медицинской помощи, доставки потерпевшего в медицинское учреждение, сообщить в Государственную автомобильную инспекцию о дорожно-транспортном происшествии, непосредственному.

97. Водитель, являющийся участником дорожно-транспортного происшествия, обязан:

97.1 немедленно остановиться и остаться на месте дорожно-транспортного происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, соответствующий установленным требованиям, а если это невозможно - любым иным доступным способом предупредить остальных участников дорожного движения о дорожно-транспортном происшествии. В темное время суток дополнительно или вместо знака аварийной остановки может быть выставлен мигающий красный фонарь;

97.2 принять меры по оказанию доврачебной медицинской помощи потерпевшему (потерпевшим), вызвать скорую медицинскую помощь, а если это невозможно - доставить потерпевшего (потерпевших) на попутном или своем транспортном средстве в ближайшее медицинское учреждение.

97.3 водитель, доставивший потерпевшего (потерпевших) в медицинское учреждение, обязан сообщить там свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства, предъявив водительское удостоверение или другой документ, удостоверяющий личность, и свидетельство о регистрации транспортного средства, и возвратиться к месту дорожно-транспортного происшествия;

97.4 предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию, в случае необходимости освобождения проезжей части дороги и (или) доставки потерпевшего (потерпевших) на своем транспортном средстве в медицинское учреждение;

97.5 записать фамилии и адреса очевидцев дорожно-транспортного происшествия, сообщить о случившемся в органы милиции и ожидать прибытия работников Государственной автомобильной инспекции;

97.6 принять все возможные меры к сохранению следов дорожно-транспортного происшествия, их ограждению и организации объезда места дорожно-транспортного происшествия.

98. Водителю, являющемуся участником дорожно-транспортного происшествия, не разрешается:

98.1 перемещать транспортное средство и предметы, имеющие отношение к дорожно-транспортному происшествию;

98.2 употреблять алкогольные напитки, наркотические средства, психотропные или токсические вещества до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения, находится ли водитель в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ;

98.3 вскрывать тахограф без разрешения ГАИ.

99. Работу возобновить только после устранения причин, приведших к аварийной ситуации.

100. При несчастном случае на производстве необходимо:

100.1 немедленно сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю;

100.2 принять меры по предотвращению воздействия на потерпевшего травмирующих факторов, оказания потерпевшему доврачебной медицинской помощи, вызову на место происшествия медицинских работников по тел. 103, или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения;

100.3 обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, а если это невозможно (существует угроза жизни и здоровью окружающих, остановки непрерывного производства) - фиксирование обстановки путем составления схемы, протокола, фотографирования или иным методом.

СОГЛАСОВАНО

Главный энергетик

Н.Н.Юшко

« 12 » 12 2020

Механик СМиЭ

В.А.Столяров

« 12 » 12 2020

Руководитель структурного подразделения

Начальник транспортного цеха

С.А.Бойко

« _____ » _____ 2021